

2013
3/15出発限定

添乗員同行プラン

4030020 (エスコート)

さよなら183系

(JR西日本)

「こうのとり」

「きのさき」「はしだて」

～定期列車運転最終日乗車プラン～

2/18月
15:00発売!



写真はイメージです。写真撮影：佐々木 修宏

～183系(JR西日本)について～

1986年11月の福知山線宝塚～城崎温泉間の電化に伴い、新大阪～城崎温泉間に新設された特急「北近畿」号に183系の前身である485系電車が他線区より転用され、使用が開始された。その後、1991年の七尾線電化に伴い、必要となった交直流近郊型電車を、前述の485系の交流機器を113系に載せ替えるという改造により誕生させた。この結果、これらの485系は直流電車となり、183系に編入された。その後も改造による183系の両数は増え、長年、北近畿地区の数々の特急電車で活躍してきたが、2011年3月の改正により登場した287系新型特急車両により、一部の列車がこれらに置き換わった。その後は特急「こうのとり」「はしだて」「きのさき」の一部列車で最後の活躍を続けてきたが、特急「くろしお」の運用より離脱した381系による置き換えが進み、来る2013年3月のダイヤ改正で183系は全車が定期運用を離脱することとなった。



おすすめ
ポイント

(旅行代金に含まれます)

● 定期運用最終日に以下の3プランをご用意

①「こうのとり」「はしだて」「最終はしだて」「最終きのさき」乗車プラン

②「最終きのさき」乗車プラン ③「こうのとり」「最終こうのとり」往復プラン

● ツアー参加者にはツアーオリジナル記念乗車証(硬券としおりタイプの二枚)と記念ストラップ付

● 車内でお土産用に記念乗車証と記念ストラップの追加販売を実施します

ツアープランについては裏面をご覧ください。

旅行代金には諸税・サービス料等が含まれております。



