

2013  
11/23出発限定

添乗員同行プラン

4030072 (エスコート)

10/7月  
15:00発売!

リメンバー九州キャンペーン



特急 485系国鉄色編成

# 「リメンバーにちりん」 西鹿児島行

特急  
LIMITED EXPRESS

リメンバー  
にちりん

西鹿児島

FOR NISHI-KAGOSHIMA



懐かしの赤とクリームの  
「西鹿児島」行き特急が  
還ってくる…

写真はイメージです。写真撮影金船裕

## 特急「にちりん」と特急「リメンバーにちりん」について

特急「にちりん」は昭和43年、博多～小倉～西鹿児島(現在の鹿児島中央)間を結ぶ特急列車として誕生。そして昭和50年に山陽新幹線が開業すると、小倉駅で新幹線と接続する特急列車として整備され、日豊本線を代表する優等列車に発展した。昭和57年には夜行列車を除く日豊本線の特急列車が全て「にちりん」となった。しかしソニック型車両の登場の後、平成9年に大分発着の列車が「ソニック」に改称されたことから、現在は一部の列車を除き、大分～宮崎空港間の特急列車が「にちりん」を名乗り、使用車両もJR誕生後の新型車両が基本使用されている。

そこで本年、JR西日本と九州5県(長崎県・熊本県・大分県・宮崎県・鹿児島県)が共同で、かつて訪れた「懐かしい九州」へ、もう一度ご旅行いただく「リメンバー九州キャンペーン」を開催していることから、懐かしい九州にちなみ、JR西日本、JR九州の協力を得て、昔懐かしい赤とクリーム色の国鉄色485系車両を使用した「リメンバーにちりん」をかつての運行区間である小倉～西鹿児島(現:鹿児島中央)間で運行することとし、方向幕部分にも懐かしい「西鹿児島」を表示させることになった。

おすすめ  
鉄ポイント

●ツアー参加者には「リメンバーにちりん」乗車記念の以下のお楽しみ付! ※ご旅行代金に含まれます。

①記念乗車証(小倉～西鹿児島) ②記念弁当 ③原寸大「西鹿児島」行方向幕シール!



●ツアー参加者には車内にて

「リメンバーにちりん」オリジナルグッズを販売します。※現金のみの販売となります。

●「リメンバーにちりん」先頭車的一方には「にちりん」文字デザインヘッドマークを掲出します。

●「リメンバーにちりん」は方向幕部分に懐かしの「西鹿児島」を表示します。

●「リメンバーにちりん」には写真撮影及び休憩のための途中停車駅を複数設定します。

●途中、地元の観光キャラバン隊等が乗車します!

ツアープランについては裏面をご覧ください。

旅行代金には諸税・サービス料等が含まれております。



