

特急
LIMITED EXPRESS
ありがとう381系
きのくに線

天王寺⇨新宮
TENNŌJI SHINGŪ

平成27年11月2日
株式会社日本旅行
西日本旅客鉄道株式会社

JR西日本、日本旅行共同企画

特急くろしお号から引退の381系車両がきのくに線ラストラン

ありがとう381系 きのくに線 ツアーの実施について

株式会社日本旅行(以下「日本旅行」と西日本旅客鉄道株式会社(以下「JR西日本」)、は共同で、去る平成27年10月30日の運転をもって特急「くろしお」号から引退した381系特急型電車を使用して「ありがとう381系 きのくに線」と題したツアーを実施いたします。

このツアーをもちまして、37年間続いた きのくに線での381系の営業運転はラストランとなる予定です。きのくに線を駆ける最後の381系の旅をお楽しみください。

1 運行概要

- (1) 運 転 日 往路：平成27年12月5日(土)
復路：平成27年12月6日(日)
- (2) 運転区間 往路：天王寺(10:47頃)→新宮(16:20頃)
復路：新宮(12:50頃)→天王寺(18:06頃)
- (3) 編 成 381系6両編成
(普通車指定席、グリーン車指定席)

※時刻・編成は予定の時刻です。変更になる場合があります。



381系電車(写真はくろしお号)

2 ツアーの概要

(1) 行程及びプラン内容

ご乗車パターン.....

- | | |
|-----------------|--------------------|
| ① 1泊2日往復乗車プラン | 上記の運行を往復ご乗車と宿泊をセット |
| ② 往復乗車(宿泊なし)プラン | 上記の運行を往復ご乗車いただけます |
| ③ 片道(往路)乗車プラン | 12月5日(土)の往路乗車 |
| ④ 片道(復路)乗車プラン | 12月6日(日)の復路乗車 |

お座席プラン.....

- | | |
|---------------|-------------------------------|
| ① 基本プラン | 普通車指定席をお一人様に1席ご用意 |
| ② 普通車らくらくプラン | 普通車指定席をお一人様に横並び2席をご用意 |
| ③ 普通車一人掛け席プラン | 座席間隔改善により1両に2席だけ生まれた1人掛け席をご用意 |
| ④ グリーン車プラン | グリーン車指定席をご用意 |

※上記②③④のプランは追加代金が必要です。

(2) おすすめポイント

往路復路共通

- ・往路・復路で、かつてきのくに線を走った特急列車をイメージした異なるヘッドマークをクハ381(6号車)に取り付けて運転。(どちらのマークを掲出か?は当日のお楽しみです。)
- ・特製掛け紙のお弁当・記念乗車証・記念乗車品付 ※
- ・JR西日本和歌山支社オリジナル「くろしお」号手提げ袋付 ※
- ・車内でグッズ販売会を実施
- ・「ありがとう381系 きのくに線」記念撮影ボードを車内にご用意
- ・381系パンダシートで最後の記念撮影
- ※印は往路・復路のそれぞれでお一人様1個

往路乗車のお楽しみ

- ・ 289系、283系くろしお号とJR東海キハ85系の南紀号と381系との出会い（すれ違い・追い越し）をドアの開く駅で設定（新宮駅を含む）
- ・ 海が見えるビューポイントでの徐行
- ・ 通常ではほとんどの列車が停車する、白浜駅を通過する貴重な体験
- ・ 駅舎に特徴のある那智駅での停車及び283系くろしお号と行き違い（ドアが開きます）

復路乗車のお楽しみ

- ・ 新宮駅にて、381系展示会
（復路にご乗車の方限定、6号車クハ381のヘッドマークを回して展示）
- ・ 双子山信号場で停車（ドアは開きません）
- ・ 海が見える湯川・見老津駅で停車（ドアは開きません）
- ・ 新宮駅で283系くろしお号・JR東海キハ85系南紀号・381系は並んで停車
- ・ 283系、287系くろしお号と381系との出会い（すれ違い）をドアの開く駅で設定
- ・ かつての特急停車駅、椿駅で停車（ドアが開きます）

※おすすめポイントは、全て旅行代金に含まれます。

※列車の運行状況等により、予告なく変更する場合があります。



掲出予定のヘッドマーク

くろしお号手提げ袋

3 ツアーの発売方法等

(1) 発売日時

平成27年11月4日（水）15時00分

(2) 発売箇所

日本旅行 大阪予約センター：0570-666155（全日9:30-18:00）及び
日本旅行、日旅サービス、日本旅行オーエムシートラベルの全国の支店・店舗でご予約いただけます。

(3) 旅行代金等

別に添付のパンフレットPDFをご覧ください

○詳しい商品内容につきましては、下記の日本旅行ホームページからもご覧いただけます。

日本旅行 関西ホームページ <http://www.nta.co.jp/kansai/>
上記URL内その他おすすめプラン内に掲載

2015
12/5出発限定

添乗員同行プラン

4050090 (エスコート)

11/4(水)
15:00発売!

ありがとう381系 きのくに線の旅

特急
LIMITED EXPRESS

ありがとう381系
きのくに線

天王寺⇄新宮
TENNŌJI SHINGŪ



～ありがとう381系 きのくに線について～

381系電車は昭和48年から旧国鉄が製造した振り子直流特急形車両で振り車両に求められる軽量化と低重心化の為にアルミニウム合金製車体を採用し、車体を傾斜させ曲線区間を通常の車両より速い速度で通過できるようにされた車両です。きのくに線を走る381系は、昭和53年10月旧国鉄紀勢本線の気動車で運転された優等列車の置き換え用として投入された非貫通型の100番台で37年間走り続け、特急「くろしお」、「スーパーくろしお」、臨時特急列車の「しらはま」、通勤ライナーの「はんわライナー」、「やまとライナー」等で活躍しました。順次新型の287系に置き換えられてゆき、最後に残ったのはかつて「スーパーくろしお」を中心に運用されたスーパー編成と呼ばれる編成です。この編成も平成27年10月をもって定期運用を後継の289系に譲り返すこととなり、これまでのきのくに線(紀勢本線)381系電車(国鉄色)の活躍を記憶にとどめていただくため、「ありがとう381系 きのくに線」を運転いたします。381系がデビュー当時から発着した天王寺駅阪和線ホームから新宮までを走破し、かつての「スーパーくろしお」と「しらはま」をイメージしたヘッドマークを取り付けて運転いたします。

写真はイメージです。写真撮影：金船 裕

おすすめポイント (旅行代金に含まれます。)

- 10月で定期運用を終了する381系(きのくに線・くろしお号で使用)を使用して運転!
- 12/5(往路)、12/6(復路)それぞれの運転日にかつてきのくに線を走った特急列車をイメージした異なるヘッドマークをクハ381に取り付けて運転します。(どちらのマークが取り付けられるかは当日のお楽しみ)
- 特製掛け紙のお弁当、記念乗車証、乗車記念品付!(往路・復路のそれぞれでお一人様1個)
- JR西日本和歌山支社オリジナル「くろしお」号手提げ袋付!(往路・復路のそれぞれでお一人様1個)
- 車内ではグッズ等の販売会を実施します。
- 車内では「ありがとう381系 きのくに線」記念撮影ボードをご用意!
- 車内には記念撮影用パンダシートもあります。



JR西日本和歌山支社オリジナル「くろしお」号手提げ袋(イメージ)



〈往路のおすすめポイント〉

- 289系(往路だけ)・283系くろしお号とJR東海キハ85系南紀号と381系との出会いをドアの開く駅で設定(新宮駅を含む)
- 海が見えるビューポイントでの徐行、白浜駅を通過
- 特徴ある駅舎的那智駅で停車、283系くろしお号と行違い(ドアが開きます)

〈復路のおすすめポイント〉

- 復路ご乗車の方限定、381系展示会(新宮にて、クハ381のヘッドマークを回して展示します)
- 双子山信号場で停車(ドアは開きません)
- 海が見える湯川・見老津駅で停車(ドアは開きません)
- 新宮駅で283系くろしお号・JR東海キハ85系南紀号・381系は並んで停車
- 283系・287系くろしお号と381系との出会いをドアの開く駅で設定
- かつての特急停車駅、椿駅で停車(ドアが開きます)

列車の運行状況により予告なく変更となる場合があります。

ツアープランについては裏面をご覧ください。

旅行代金には諸税・サービス料等が含まれております。

